

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

3. Oberbau

3.1. Tragschichten

Hinweise zu Tragschichten ohne Bindemittel

Für **gelieferte Stoffe** ist der Materialverbrauch in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine gemäß Ersatzbaustoffverordnung (EBV)) nachzuweisen.

Siehe auch die **Technischen Vorbemerkungen** zur Baubeschreibung.

Der geforderte und nachzuweisende **Verdichtungsgrad/ Verformungsmodul** richtet sich nach der vereinbarten Belastungsklasse der RStO.

In **Wasserschutzbereichen** darf für die Frostschutz- und Schottertragschicht (FSS + STS) nur natürliches Gestein (**Grauwacke**) eingebaut werden.

Als **RC-Material** für die FSS und STS ist ein Recycling-Baustoff der Klasse 1 + 2 (RC-1; RC-2) **gemäß** der Ersatzbaustoffverordnung (**EBV**) Anlage 1 Tabelle 1 und Anlage 2 Tabelle 1 (RC-1) (Einbauweise 7, 8 + 15, Spalte 2 + 3) und Tabelle 2 (RC-2) (Einbauweise 7 + 8, Spalte 2 + 3 und Einbauweise 15 Spalte 3) zu verwenden.

Die **Lieferung** hat gemäß TL SoB-StB zu erfolgen.
Die in Anlage 1 Tabelle 1 und Anlage 2 Tabelle 1 und 2, der Ersatzbaustoffverordnung angegebenen Materialwerte, einschließlich der dazu gehörigen Fußnoten, sind zwingend einzuhalten.

Der **Eignungsnachweis** ist **vor Baubeginn** der Projektleitung **vorzulegen** und hat alle Angaben nach Vorgabe der Ersatzbaustoffverordnung (§ 25 und Anhang 7) zu enthalten.

Gebundene Deckschicht

Eine gebundene Deckschicht im Sinne der EBV ist eine wasserundurchlässige Schicht oder Bauweise mit

- Asphalt gemäß ZTV Asphalt-StB,
- Beton gemäß ZTV Beton-StB oder
- Pflasterdecken oder Plattenbelägen mit dauerhaft wasserdichter Fugenabdichtung gemäß ZTV Fug-StB deren vollständige Entwässerung über das Kanalnetz erfolgt.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.1.1.	Tragschichten ohne Bindemittel			
3.1.1.150.	Frostschuttschicht aus Naturgest. d = 36 cm in Fahrbahnflächen herstellen. Tragschicht als Frostschuttschicht aus gebrochenem Naturgestein (Grauwacke) der Körnung 0/45 oder 0/56 mm in Fahrbahnflächen 36 cm dick liefern und einbauen. Für Körnung bis 2 mm ist Natursand zugelassen.	375,000 m ²	.....	.....
3.1.1.1615.	Schottertragschicht aus Naturgest., d = 15 cm in Fahrbahnflächen einbauen. Schottertragschicht aus gebrochenem Naturgestein, Grauwacke, der Körnung 0/45 mm liefern und in Kanalgräben (Fahrbahnflächen) 15 cm dick einbauen. Für Körnung bis 2 mm ist Natursand zugelassen.	375,000 m ²	.....	.....
Summe 3.1.1. Tragschichten ohne Bindemittel			.....	.....

Hinweise zu Asphalttragschichten in Fahrbahnen

Die Angaben zur **Belastungsklasse** (Bk) beziehen sich auf die RStO.

Die **Eignungsnachweise** sind der AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis zu geben.

Bindemittel:

Als Bindemittel ist für alle Bk grundsätzlich ein Straßenbaubitumen 50/70 zu verwenden.

Abweichungen sind einzelvertraglich möglich.

Einbau:

Gefräste Unterlagen oder Unterlagen aus verfestigten Schichten sind vor dem Einbau von Asphalttragschichten **anzusprühen**.

Grundsätzlich hat der Einbau mit einem **Straßen- oder Minifertiger** zu erfolgen.

Wo die Technik oder die Örtlichkeit den Einbau mit einem Straßen- oder Minifertiger nicht zulässt, ist in **Ausnahmefällen Handeingau** erlaubt.

Beim Herstellen von **Asphalttragschichten unter Pflasterdecken** (auch bit. Baustraßen) muss der Hohlraumgehalt am Marshall-Probekörper an der oberen zulässigen Grenze liegen, jedoch mind. 8 Vol.-% betragen. Weiterhin ist das "Merkblatt für wasserdurchlässige

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. **Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln**
LV: 02 **Straßenbauarbeiten**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Asphaltschichten (M WDA Ausgabe 2010)" maßgebend.

Für gelieferte Stoffe ist der **Materialverbrauch** in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen.

Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.

Abrechnung:

In Ausnahmefällen begründeter Handeinbau wird nur gesondert vergütet, wenn die Flächen über 5 % der Gesamtfläche betragen und bei Angebotsabgabe keine Unterlagen zur Berücksichtigung des technologisch bedingten Handeinbaues vorlagen, oder wenn die Gründe von der AG zu vertreten sind.

3.1.6. Asphalttragschichten in Fahrbahnen

3.1.6.1. Rückschnitt bis 30 cm Tiefe maschinell herstellen und vorstreichen.

Vor Einbau der Asphaltschichten die Ränder der vorhandenen Asphaltschichten bis 30 cm Stärke nach Angabe des AG, jedoch mindestens 20 cm über den Aufbruchrand hinaus, bei Verbreiterungen (Schächte, Ausbrüche) unter 45°, scharfkantig und senkrecht nach unten schneiden.

Anfallendes Material aufnehmen und entsorgen.

Vor Einbau der Asphaltschichten ist die entstandene Schnittfläche zu säubern und entsprechend der ZTV Asphalt-StB Abs. 3.3 mit ausreichender Menge von min. 50g bituminöser Spachtelmasse (z. B. Corabit-Nahtkleber, ESTOL-Kontaktkleber oder gleichwertig) pro cm Schichtdicke je laufender Meter, vollflächig zu beschichten.

"Bei Alternativangeboten ist die Gleichwertigkeit nachzuweisen"

Herstellerangabe: Spachtelmasse'

.....' vom Bieter auszufüllen

!"Haftkleber darf nicht verwendet werden"!

400,000 m

3.1.6.20. Verschmutzte verfestigte Tragschicht säubern.

Verschmutzte Unterlage aus verfestigter Tragschicht mit Kehrmaschine (bei kleineren Flächen von Hand), unter

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Zuhilfenahme von Wasser, gründlich reinigen. Das Kehrgut abfahren und entsorgen.	375,000 m ²	.....	.....
3.1.6.110.	Ansprühen der Unterlage mit bis zu 0,35 kg/qm C60BPI-S. Gereinigte und trockene Unterlage mit 0,25 - 0,35 kg/m ² C60BP1-S ansprühen. Ein gleichmäßiges Aufbringen des Bindemittelfilms auf der Unterlage, insbesondere in den Randbereichen, ist sicherzustellen. Angrenzende Zonen wie Einfassungen, Abflussrinnen und Einbauten sind zu schützen. Vor Einbau der nächsten Schicht muss die Bitumenemulsion gebrochen sein. Das Wasser aus der Bitumenemulsion muss verdunstet sein.	375,000 m ²	.....	.....
3.1.6.6320.	AC 32 T S; Bk 1,0; ca. 10 cm dick, in schmalen Flächen einbauen Asphalttragschicht, geeignet für die Belastungsklasse 1,0, mit einer oberen Siebgröße von 32 mm in schmalen Flächen und in Breiten ≤ 2,50 m, in Fahrbahnen mit besonderer Beanspruchung mit 238 kg/m ² , etwa 10 cm stark, einbauen.	375,000 m ²	.....	.....
3.1.6.6520.	AC 32 T S; Bk 1,0; ca. 10 cm dick, von Hand einbauen Asphalttragschicht, geeignet für die Belastungsklasse 1,0, mit einer oberen Siebgröße von 32 mm von Hand und in Breiten ≤ 1,20 m, in Fahrbahnen mit besonderer Beanspruchung mit 238 kg/m ² , etwa 10 cm stark, einbauen.	50,000 m ²	.....	.....
Summe 3.1.6. Asphalttragschichten in Fahrbah..				.....
Summe 3.1. Tragschichten				.....

Hinweise zu den Asphaltbinderschichten in Fahrbahnen

Die Angaben zur **Belastungsklasse** (Bk) beziehen sich auf die RStO.

Die **Eignungsnachweise** sind dem AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis zu geben.

Als **Bindemittel** ist für alle Bk grundsätzlich Straßenbaubitumen 25/55-55 zu verwenden. Abweichungen sind einzelvertraglich möglich.

Einbau:

Gefräste Unterlagen oder Unterlagen aus verfestigten Schichten sind vor dem Einbau von Asphaltbinderschichten anzusprühen.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. **Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln**
LV: 02 **Straßenbauarbeiten**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Grundsätzlich hat der Einbau mit einem **Straßen- oder Minifertiger** zu erfolgen.

Wo die Technik oder die Örtlichkeit den Einbau mit einem Straßen- oder Minifertiger nicht zulässt, ist in **Ausnahmefällen Handeinbau** erlaubt.

Für gelieferte Stoffe ist der **Materialverbrauch** in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen. (siehe auch kaufmännische Vorbemerkungen)

Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.

Abrechnung:

In Ausnahmefällen begründeter **Handeinbau wird nur gesondert vergütet**, wenn die Flächen über 5 % der Gesamtfläche betragen und bei Angebotsabgabe keine Unterlagen zur Berücksichtigung des technologisch bedingten Handeinbaues vorlagen, oder wenn die Gründe von der AG zu vertreten sind.

Hinweise zu den Fahrbahndeckschichten

Die Angaben zur **Belastungsklasse** (Bk) beziehen sich auf die RStO.

Die **Eignungsnachweise** sind dem AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis zu geben.

Einbau:

Gefräste Unterlagen oder Unterlagen aus verfestigten Schichten sind vor dem Einbau von Asphaltdeckschichten anzusprühen.

Grundsätzlich hat der Einbau mit einem **Straßen- oder Minifertiger** zu erfolgen.

Wo die Technik oder die Örtlichkeit den Einbau mit einem Straßen- oder Minifertiger nicht zulässt, ist in **Ausnahmefällen Handeinbau** erlaubt.

Für gelieferte Stoffe ist der Materialverbrauch in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen. (siehe auch kaufmännische Vorbemerkungen)

Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.3.	Fahrbahndeckschichten			
3.3.0.	Vorarbeiten			
3.3.0.20.	Verschmutzte verfestigte Bindertragschicht säubern. Verschmutzte Unterlage aus verfestigter Tragschicht mit Kehrmaschine (bei kleineren Flächen von Hand), unter Zuhilfenahme von Wasser, gründlich reinigen. Das Kehrgut abfahren und entsorgen.	1.100,000 m ²	.....	.....
3.3.0.30.	Asphaltkante oder -längsnaht bis 6 cm Stärke vorstreichen. Vor dem Einbau der neuen Asphaltschichten die Anschlüsse der alten Schichten bis zu einer Dicke von 6 cm vorstreichen. Vorher geschnittene Kanten sind zu säubern. Die Kante ist mit ausreichender Menge von mind. 50 g bituminöser Spachtelmasse (z.B. Corabit-Nahtkleber, ESTOL-Kontaktkleber oder gleichwertige) pro cm Schichtdicke je laufendem Meter vollflächig zu beschichten. "Haftkleber darf nicht verwendet werden." Herstellerangabe: Voranstrich/ Spachtelmasse' 'vom Bieter auszufüllen	15,000 m	.....	.....
3.3.0.150.	Ansprühen gefräster Asphaltunterlage zum Deckenüberzug. Bitumenemulsion C40B5-S zur Herstellung des Schichtenverbundes gem. TL BE-StB liefern und mit Rampenspritzgerät in einer Menge von 0,25 kg/m ² auf zuvor gefräster, gereinigter und trockener Asphaltunterlage aufsprühen. Das gleichmäßige Aufbringen des Bindemittels auf der Asphaltunterlage, insbesondere in den Randbereichen, ist sicherzustellen. Angrenzende Rinnen- und Bordanlagen sowie Einbauten sind vor Verunreinigungen zu schützen. Vor einbau der Asphaltschicht muss die Bitumenemulsion gebrochen, das Wasser verdunstet sein.	1.100,000 m ²	.....	.....
3.3.0.220.	Reflektoren einbauen, ungebundene / gefräste Unterlage. Reflektoren als Ronden für die Schichtdickenmessung auf ungebundener oder gefräster Unterlage aus nichtmagnetischem Material unmittelbar vor dem Überschütten einbauen.			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Die Ronden sollen für den Einsatz eines Puls - Induktionsverfahrens für eine Schichtdicke bis 6 cm geeignet sein. Die Lage der Reflektoren wird gemeinsam mit der AG festgelegt. Die AN hat die Lage der Ronden zum Wiederauffinden bis zum Abschluß der Schichtdickenmessung zu markieren oder anderweitig zu kennzeichnen und zu sichern. Nicht wiederaufgefundene Reflektoren werden zu Lasten der AN durch andere Messverfahren ersetzt.	30,000 Stck	.....	.....
3.3.0.310.	Anschlüsse und Fugen mit Fugenband, 10 mm, herstellen Anschlüsse und Fugen mit Fugenband 10 mm stark, herstellen. Die Höhe des Bitumenbandes ist gleich der Höhe des einzubauenden Mischgutes im verdichteten Zustand zu wählen. Die Ränder, in Stärke der aufzubringenden Asphaltdeckschicht, geradlinig und scharfkantig, mit einem Schneidgerät, schneiden. Die Anschlussflächen säubern und mit Voranstrich des Bitumenbandherstellers anstreichen.	20,000 m	.....	.....
3.3.0.320.	Fugen an Einbauten mit Fugenband, 15 mm, herstellen Fuge an Einbauten (z. B. Schächte, Straßenabläufe,) mit Fugenband 15 mm stark, herstellen. Die Anschlussflächen säubern und mit Voranstrich des Bitumenbandherstellers anstreichen. Die Höhe des Bitumenbandes ist gleich der Höhe des einzubauenden Mischgutes im verdichteten Zustand zu wählen. Die Ausbildung von Eckpunkten erfolgt durch Kreuzschnitte, die mit Fugenbandresten abgedichtet werden.	20,000 m	.....	.....
3.3.0.330.	Naht oder Anschluss nachträglich in Asphaltfläche als Fuge herstellen. Naht oder Anschluss in unterschiedlichen Einzellängen nachträglich in Asphaltdeckschicht in Längs- und Querrichtung als Fuge Herstellen. Aufweitung mit zwangsgeführtem Fugenschneider. Fugenspalt säubern und mit Heißvergussmasse auf Basis polymermodifizierten Bitumens (z.B. Reinau-SNV 164 Typ N2, der Denso GmbH, oder gleichwertig) verfüllen. Fugenspalttiefe: 40 mm Fugenspaltbreite: 15 mm !Bei Alternativangeboten ist die Gleichwertigkeit nachzuweisen! Herstellerangabe Heißvergussmasse'			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	'vom Bieter auszufüllen.			
		300,000 m	.....	.....
Summe 3.3.0.	Vorarbeiten			.....

Hinweise für Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton

Als **Bindemittel** ist für die Bk größer / gleich 3,2 grundsätzlich Straßenbaubitumen **25/55-55** zu verwenden. Abweichungen sind einzelvertraglich möglich.

Als **Bindemittel** ist für die Bk kleiner 3,2 grundsätzlich Straßenbaubitumen **50/70** zu verwenden. Abweichungen sind einzelvertraglich möglich.

Gestein bei Asphaltbetondeckschichten aus Diabas:

Als **Gesteinskörnungen** kommen ausschließlich natürliche Hartgesteine (Erstarrungsgesteine) zur Anwendung.
Als Aufhellungsgestein für das einzubauende Asphaltmischgut darf nur ein **intrusiver Diabas** verwendet werden. Der intrusive Diabas muß als Hauptkomponenten Feldspate enthalten.

Gestein bei Asphaltbetondeckschichten aus Kalkstein:

Als **Gesteinskörnungen** kommen Sedimentgesteine zur Anwendung.
Als **Aufhellungsgestein** für das Asphaltmischgut findet Kalkstein Verwendung.

Der **Hohlraumgehalt** am Marshallprobekörper soll betragen:
AC 8 D S, $V_{min} = 2,0 \text{ Vol.-%}$, $V_{max} = 3,5 \text{ Vol.-%}$

Die Angaben zur **Belastungsklasse** (Bk) beziehen sich auf die RStO.

Die **Eignungsnachweise** sind der AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis vorzulegen.

Für gelieferte Stoffe ist der **Materialverbrauch** in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen (**siehe auch Kaufmännische Vorbemerkung und Technische Vorbemerkung zur Baubeschreibung**).

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Vor dem Einbau von Asphaltdeckschichten sind **gefräste Unterlagen** und Unterlagen aus verfestigten Schichten **anzusprühen**.

Abrechnung:

In Ausnahmefällen begründeter **Handeinbau** wird **nur gesondert vergütet**, wenn die Flächen über 5 % der Gesamtfläche betragen und bei Angebotsabgabe keine Unterlagen zur Berücksichtigung des technologisch bedingten Handeinbaues vorlagen, oder wenn die Gründe von der AG zu vertreten sind.

3.3.1. Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton

3.3.1.4010. AC 8 D S; Bk 1,0; ca. 4 cm dick; Diabas, in Fahrbahnen einbauen

Asphaltbetondeckschicht mit Aufhellungsgestein Diabas, geeignet für die Belastungsklasse 1,0, mit einer oberen Siebgröße von 8 mm, in Verkehrsflächen (Fahrbahnen) mit besonderer Beanspruchung und mit Breiten $\geq 2,50$ m, mit 100 kg/m^2 , etwa 4 cm stark, einbauen.

1.100,000 m²

3.3.1.8110. Asphaltdeckschicht mit Edelsplitt aus Diabas 1/3 mm abstreuen.

Zur Abstumpfung und zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit der Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton, Edelsplitt aus Diabas der Körnung 1/3 mm auf die Oberfläche der noch heißen Schicht aufbringen und einwalzen. Nicht gebundenes Abstreumaterial ist zu entfernen.

1.100,000 m²

Summe 3.3.1. Asphaltdeckschichten aus Asphal..

3.3.9. Einbauten (Schächte, Abläufe, Kappen usw.) setzen, regulieren

3.3.9.1170. Bauseits gelieferte selbstnivellierende Schachtabdeckung einbauen.

Bauseits gestellte selbstnivellierende Schachtabdeckung, bestehend aus einem Adapterring, einem einwalzbaren gusseisernen Rahmen und einem Deckel aus Beton-Guss einbauen.

4,000 Stck

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Kappen				
3.3.9.3020.	Kappen der Fahrbahn in Asphaltbelag regulieren. Hydranten- oder Schieberkappen einschließlich vorhandener Untersetzplatte in Asphaltbelag der Fahrbahn regulieren. Inkl. Zuarbeiten der Oberflächenbefestigung.	4,000 Stck	.....	.....
Summe 3.3.9.	Einbauten (Schächte, Abläufe, ..			.....
Summe 3.3.	Fahrbahndeckschichten			.....

Hinweise zu den Fräsarbeiten

Fräsarbeiten sind im **Kaltfräsverfahren** und entsprechend der
Hinweise für das Fräsen von Asphaltbefestigungen und
Befestigungen mit teer-/ pechtypischen Bestandteilen (**H FA**)
auszuführen.

Die H FA werden hiermit vollumfänglich **Vertragsbestandteil**.

Im Hinblick auf eine spätere Wiederverwendung des
gewonnenen Fräsgutes ist zuvor eine vorhandene
Fahrbahnmarkierung in einem separaten Arbeitsgang zu
entfernen.

Der beim Fräsen anfallende Fräsasphalt sollte einer
Wiederverwendung auf möglichst hohem Niveau der
Wertschöpfung, das heißt der Wiederverwendung in
Asphaltemischgut, zugeführt werden.

Beim **Fräsen von** Asphaltbefestigungen und Befestigungen mit
teer-/ pechtypischen Bestandteilen sind unbedingt die
Technischen Regelwerke für Gefahrstoffe (**TRGS**) und hier
insbesondere die Teile 517, 551 und 559 zu beachten.

Zur Sicherstellung des **Schichtenverbundes** vor dem
Aufbringen der nächsten Schicht, sind **nicht fest** auf der
Unterlage **haftende Teile** durch Nachfräsen zu beseitigen.

Arbeitsbedingte **Auflockerungen und Verunreinigungen** des
Planums beim Abtrag sind zu beseitigen.

Teer-/ pechhaltiges Fräsgut ist gesondert aufzubrechen und
zügig ohne Unterbrechung aufzuladen.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Restflächen in Bereichen von Randeinfassungen und Einbauten, z.B. Schächten, Schiebern und Straßenabläufen sind mit Kleinfräsen oder von Hand nachzuarbeiten. Anschlusskanten gradlinig, scharfkantig und senkrecht auf Frästiefe herstellen. Unebenheiten der gefrästen bituminösen Fläche dürfen höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung aufweisen. Beschädigungen an Einfassungen, Abflussrinnen und Einbauten sind von der AN zu beseitigen. Die vorgenannten Arbeiten sind in die Fräspositionen einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.			
3.4.	Fräsen/ Schälen			
3.4.1.	Asphaltschichten fräsen			
3.4.1.1.	Bituminöse Schichten bis 4 cm tief ausfräsen. Bituminöse Schichten mit einer Fräsmaschine bis 4 cm tief ausfräsen. Das anfallende Material entsorgen.	725,000 m ²	.....	.....
3.4.1.3.	Bituminöse Schichten bis 4 cm tief in Streifen ausfräsen. Bituminöse Schichten mit einer Fräsmaschine bis 4 cm tief und in Streifen bis 50 cm breit ausfräsen. Das anfallende Material entsorgen.	50,000 m ²	.....	.....
	Summe 3.4.1. Asphaltschichten fräsen			.....
	Summe 3.4. Fräsen/ Schälen			.....

Hinweis zu Profilausgleich/ Mehreinbau

Profilausgleich wird wie folgt definiert: auf vorhandener Schicht Material in unterschiedlichen Dicken in einem separaten Arbeitsgang einbauen, damit darüber liegende Schichten vertragsgemäß eingebaut werden können.

Mehreinbau wird wie folgt definiert: über das Soll hinaus geliefertes und abrechenbares Material einer Schicht, weil auf der darunterliegenden Schicht kein Profilausgleich möglich ist. Der Mehreinbau erfolgt in einem Arbeitsgang mit dem Einbau der vertragsgemäßen Schicht.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Für **gelieferte Stoffe** ist der Materialverbrauch in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen. (siehe auch kaufmännische Vorbemerkungen)

Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.

An die Misch-, Schüttgüter und den Einbau werden die **gleichen vertraglichen Anforderungen** gestellt, wie sie für die vertragsgemäße Herstellung der entsprechenden Schichten gestellt werden.

Die **Ausführung und Abrechnung** dieser Positionen bedarf immer einer gesonderten Vereinbarung zwischen der AG und der AN direkt vor der Ausführung.

3.5. Profilausgleich/ Mehreinbau

Hinweise zum Profilausgleich mit Asphaltmischgütern

Die **Abrechnung** erfolgt nach Wiegescheinen, welche bestimmten Profilausgleichbereichen zugeordnet werden können oder **ausnahmsweise** im Mengen - Soll - Ist - Vergleich für den jeweiligen Tag oder zeitlichen Abschnitt.

Die **Bindemittel** entsprechen denen der vertraglichen Leistung der entsprechenden Mischgüter.

Erforderlicher **Handeinbau** ist einzurechnen.

3.5.3. Profilausgleich mit Asphaltmischgütern

3.5.3.1010. AC 32 T S als Profilausgleich einbauen

Asphalttragschicht mit einer oberen Siebgröße von 32 mm, für Verkehrsflächen (Fahrbahnen) mit besonderer Beanspruchung, mit Bindemittel 50 / 70 oder 70 / 100 und für die vorgesehene Belastungsklasse geeignet, zur Profilierung einbauen.

10,000 t

Summe 3.5.3. Profilausgleich mit Asphaltmisc..

Summe 3.5. Profilausgleich/ Mehreinbau

3.6. Nebenflächenbefestigungen

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Hinweise zu den Plattenbefestigungen

Im Rahmen der Ausführung sind **Steinmuster** der vorgesehenen Lieferfirma auf Anforderung der AG zum Vergleich und zur Auswahl durch die AG vorzulegen.

Bei strukturierten oder farbigen Plattenbefestigungen hat die Entnahme bei der **Verlegung aus mehreren Paketen** zu erfolgen.

Als **Bettungsmaterial** ist ein Baustoffgemisch der **Körnung 0/8 mm** zu verwenden.

Als **Fugenmaterial** ist ein auf Fugenbreite und Bettungsmaterial abgestimmtes Baustoffgemisch zu verwenden.

Für das **Bettungs- und Fugenmaterial** sind **ausschließlich Baustoffgemische** nach TL Pflaster-StB zu **verwenden**, deren **Fließkoeffizient** der Kategorie **Ecs35** entsprechen.

Zur **nachträglichen Verfestigung** neigende Materialien (z.B. Kalkstein) dürfen als Bettungs- und Fugenmaterial nicht verwendet werden.

Der Einbau und das Bettungs- und Fugenmaterial sind in den Verlegepositionen **einzurechnen**.

Sofern **Steinnummern** (z.B. Nr. 4200) im Kurz-/ Langtext angegeben sind, verweisen diese Steinnummern auf die in der **ASD** (Anweisung für den Straßenbau in Duisburg) angegebene Spezifikationen wie Fase, Struktur, Körnung, Mineral, etc..

In die Positionen zur Herstellung der **Schnittkanten** an Platten ist der Mehrverbrauch an Material einzurechnen.
Anfallender **Verschnitt** ist aufzuladen und zu entsorgen.

Bodenindikatoren sind aus Beton gem. DIN EN 1338 DI, im Gießbetonverfahren herzustellen, visuell stark kontrastierend mit einem Reflexionsgrad $\geq 0,50$ und einem Leuchtdichtekontrast $\geq 0,50$ (titanweiß zur Begleitplatte anthrazit), Frost- und Tausalz widerstand $< 500 \text{ g/m}^2$, entsprechend den Anforderungen der DIN 18040-3, der DIN 32984, Bodenindikatoren im öffentlichen Raum, sowie die Anforderungen der FGSV, Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen, Ausgabe 2011.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.6.2.	Deckschichten aus Betonplatten			
3.6.2.15.	Betonplatten 30/30-15/4 cm anthrazit, ohne Fase liefern. Platten aus Basaltbeton in den Größen 30/30/6 oder 30/15/6 cm liefern. Oberfläche anthrazit, glatt, ohne Fase.	25,000 m ²	.....	.....
3.6.2.115.	Platten 30/30-15/4 cm verlegen. Pflasterdecke aus Platten 30/30/6 oder 30/15/6 cm herstellen. Die Lieferung der Platten erfolgt gesondert.	25,000 m ²	.....	.....
3.6.2.310.	Betonplatten aller Art und Größe schneiden. Schnittkante an Platten aller Art und Größen herstellen.	10,000 m	.....	.....
3.6.2.350.	Anschluss/ Fuge zum Bestand mit Trasszementmörtel herstellen. Anschlüsse/ Fugen von Platten- oder Pflasterdecken aller Art und Größe an vorhandener Befestigung, Randeinfassung, Einfriedung und Bestandsgebäude mit Trasszementmörtel herstellen. Fugenbreite bis 10 cm, Fugentiefe bis 10 cm. Einschließlich Rückbau des Fugenmaterials nach dem Rütteln.	10,000 m	.....	.....
Summe 3.6.2.	Deckschichten aus Betonplatten			.....
Summe 3.6.	Nebenflächenbefestigungen			.....

3.7. Randbefestigungen

Hinweise zu Bord-/ Randsteinen

Das **Liefern** der Bord-/ Randsteine wird in den folgenden
Positionen, **mit Ausnahme der Positionen 03.7.1.4XXX und**
03.7.1.5XXX, gesondert vergütet.

Basalt-Betonbord- und Basalt-Betonrandsteine sind
ausschließlich aus Basaltsplitt und quarzhaltigem Natursand,
Ansichtsflächen ausgewaschen, Anthrazit, zu liefern.

Quarz-Betonbord- und Quarz-Betonrandsteine sind
ausschließlich aus Kiesbeton mit Vorsatz aus mind. 60 % Quarz
2/4 mm, ausgewaschen, zu liefern.

Das Vorbereiten der **Unterlage** wie Nachverdichten, Herstellen
der profilgerechten Höhenlage im Auf- und Abtrag oder eine

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	eventuelle Beseitigung schädlicher Verunreinigungen ist bei bildung der Einheitspreise zu berücksichtigen.			
	Bord-/ randsteine und Pflasterrinnen sind, soweit sie nebeneinander verlegt werden, auf ein gemeinsames Fundament zu verlegen. Die Rückenstütze ist frisch in frisch mit dem Betonfundament einzubauen und zu verdichten			
	Das Betonfundament sowie die Rückenstütze für Bord-/ Randsteine ist gemäß DIN 18318 aus einem Beton C 20/25 nach DIN EN 206/ DIN 1045-2 herzustellen. Ausnahmen werden in den jeweiligen Positionen beschrieben. Dem Beton muss ausreichend Verzögerer , mind. aber für 6 Stunden verlängerte Verarbeitbarkeitszeit, zugesetzt werden, was in den entsprechenden Positionen zu berücksichtigen ist.			
	Die Verlegung von Einfahrtsteinen, Außen- und Innenecken für Parkbuchten sowie Bordsteinwinkel (Eckstücke Außen und Innen) wird als "Bordstein in Geraden verlegen" abgerechnet.			
	In die Positionen zum Bordstein-/ Randsteinschnitt ist der Mehrverbrauch an Material einzurechnen. Anfallender Verschnitt ist aufzuladen und zu entsorgen.			
3.7.1.	Bordsteine			
3.7.1.210.	Basalt-Betonbordstein HB 12/15/30/100 cm liefern. Basalt-Betonbordstein HB 12/15/30/100 cm liefern.	10,000 m	.....	.....
3.7.1.3230.	Betonrandstein 10/25-30 cm, auf 20 cm Beton, in Geraden verlegen. Betonbordstein TB 10/25-30 cm in Geraden und Kurven R >= 20 m auf einem 20 cm dicken Betonfundament mit Rückenstütze verlegen. Die Lieferung der Bordsteine erfolgt gesondert.	10,000 m	.....	.....
3.7.1.6120.	Bordsteinschnitt 15/22-30 cm herstellen. Köpfe von Betonbordsteinen HB 15/25, 15/30 cm, RB 15/22 und Übergangsteinen schneiden.	10,000 Stck	.....	.....

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. **Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln**
LV: 02 **Straßenbauarbeiten**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.7.1.6140.	Randsteinschnitt 8/20 cm herstellen. Köpfe von Betonbordsteinen TB 8/20 cm mit Nassschneidegerät schneiden.	10,000 Stck	.....	.....
3.7.1.7110.	Bordsteinlängsfuge mit Mörtel vergießen und verfugen. Bordsteinlängsfuge zwischen Bord- und vorhandener Rinnenanlage, aller Art und Größe, wie folgt herstellen. Die Fugen mit einem kunststoffvergüteten, zementären, schnellhärtenden und wasserundurchlässigem Fugenmörtel (z. B. vdw 400 PLUS Zementfugenmörtel der Firma GftK) oder gleichwertig, mit nachstehend aufgeführten Eigenschaften vergießen und verfugen. Das Vergießen und Verfugen ist am gleichen Tag durchzuführen. Technische Eigenschaften Fugenfüllstoff: Farbe: grau Wasserdurchlässigkeit: Wasserundurchlässig Frost-/Tausalz Widerstand: $\leq 500 \text{ g/m}^2$ Fließfähig Selbstverdichtend Kehrsaugmaschinenfest Druckfestigkeit: $\geq 30 \text{ MPa}$ Umweltfreundlich. Herstellerangabe Fugenfüllstoff'' vom Bieter auszufüllen Aufmass entsprechend der Länge der verlegten Bordsteine. 50,000 m			
3.7.1.7120.	Bordsteinstoßrückenfugen schließen. Fugenausbildung der Bordsteine aller Art und Größe wie folgt herstellen. Die Rückseite der Fugen über der Betonrückenstütze bis Bordsteinoberkante mit Zementmörtel, MV 1 : 3 schließen.	10,000 m	.....	.....
3.7.1.7130.	Bordsteinlängs- und Rinnenfugen schließen. Fugenausbildung der Bordsteinlängsfuge und Rinnenfugen, gemeinsam verlegt, wie folgt herstellen: Die Fugen mit einem kunststoffvergüteten, zementären, schnellhärtenden und wasserundurchlässigem Fugenmörtel (z. B. vdw 400 PLUS Zementfugenmörtel der Firma GftK) oder gleichwertig,			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	mit nachstehend aufgeführten Eigenschafften vergießen und verfugen. Das Vergießen und Verfugen ist am gleichen Tag durchzuführen.			
	Technische Eigenschaften Fugenfüllstoff: Farbe: grau Wasserdurchlässigkeit: Wasserundurchlässig Frost-/Tausalzwidehrstand: 500 g/m ² Fließfähig Selbstverdichtend Kehrsaugmaschinenfest Druckfestigkeit: ≥ 30 MPa Umweltfreundlich.			
	Herstellerangabe Fugenfüllstoff' 'vom Bieter auszufüllen			
	Aufmass entsprechend der Länge der verlegten Bordsteine. 10,000 m			
3.7.1.7220.	Bewegungsfuge mit Dehnscheibe zwischen Bordsteinen HB 12/15/30 herstellen. Dehnungsfuge zwischen Bordsteinen HB 12/15/30 durchgehend in Betonfundament und Rückenstütze mit vorgeformter Dehnscheibe aus PU-Kautschuk auf Recyclingbasis • d = 10 mm • Raumgewicht = ca. 810 kg/m ³ • Flächengewicht = ca. 8,10 kg/m ² • Shore-A-Härte = 48-52 A • Temperaturbeständigkeit = -30°C bis +120°C • Chemisches Verhalten = bedingte Säuren- und Laugenbeständigkeit Beständig gegen Frost- und Tausalz • Wärmeausdehnung = ca. 10 * 10 ⁻⁵ / °C (in Anlehnung der DIN EN 13471) = 1 mm Längenänderung pro 1000 mm bei Δ T = 10 K herstellen.	2,000 Stck		
	Summe 3.7.1. Bordsteine			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Hinweise zu Rinnenbahnen

Die Lieferung der **Rinnensteine** wird gesondert vergütet und ist in den Verlege-Positionen nicht enthalten.

Die Rinnensteine sind ausschließlich **ohne Fase** mit **glatter** Struktur und in zement-grau zu liefern

Das Vorbereiten der **Unterlage** wie Nachverdichten, Herstellen der profilgerechten Höhenlage im Auf- und Abtrag oder eine eventuelle Beseitigung schädlicher Verunreinigungen ist bei Bildung der Einheitspreise zu berücksichtigen.

Das **Betonfundament** sowie die **seitliche Stütze** für die Rinnenbahn ist gemäß DIN 18318 aus einem Beton **C 20/25** nach DIN EN 206/ DIN 1045-1 herzustellen.

Pflasterrinnen und **Bordsteine** sind, soweit sie nebeneinander verlegt werden, auf ein **gemeinsames Betonfundament** zu verlegen.

Die Rückenstütze ist frisch in frisch mit dem Betonfundament einzubauen und zu verdichten.

Dem Beton muss ausreichend **Verzögerer**, mind. aber für 6 Stunden verlängerte Verarbeitbarkeitszeit, zugesetzt werden, was in den entsprechenden Positionen zu berücksichtigen ist.

In die Positionen zur **Pflasterschnittkante** ist der Mehrverbrauch an Material einzurechnen.

Die **Abrechnung** der zu liefernden Rinnensteine erfolgt nach Stück/ Meter PLUS Fuge, so dass ein Wert von = 0,25 m anzusetzen ist.

Systematik der Abrechnung:

1-Stein-Rinne = Meter verlegter Rinne ÷ 0,25

2-Stein-Rinne = Meter verlegter Rinne ÷ 2 x 0,25

3-Stein-Rinne = Meter verlegter Rinne ÷ 3 x 0,25

usw.

3.7.2. Rinnen

3.7.2.1020. Betonstein 16/24/14 cm grau, glatt mit Fase, liefern.
Betonpflastersteine 16/24/14 cm und 16/16/14 cm glatt mit Fase, mit min. 7 mm Vorsatz, Mineral/ Körnung im Vorsatz (Basalt 1/3 mm, min. 45%) zementgrau liefern.

80,000 Stck

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.7.2.2030.	Rinne 16/24/14, auf 20 cm Beton, 1-reihig herstellen. Rinne mit Pflastersteinen 16/24/14 cm und 16/16/14 cm in Geraden und Kurven auf einem 20 cm dicken Betonfundament - e i n r e i h i g - herstellen. Die Lieferung der Steine erfolgt gesondert.	20,000 m	.....	.....
3.7.2.3010.	Rinne einreihig mit Fugenmörtel einschlänmen. Fugenausbildung der - e i n r e i h i g e n - Rinnenbahn aus Pflastersteinen aller Art mit einem kunststoffvergüteten, zementären, schnellhärtenden und wasserundurchlässigem Fugenmörtel, mit nachstehend aufgeführten Eigenschafften, vergießen und verfugen. Das Vergießen und Verfugen ist am gleichen Tag durchzuführen. Technische Eigenschaften Fugenfüllstoff: Farbe: grau Wasserdurchlässigkeit: Wasserundurchlässig Frost-/Tausalz Widerstand: $\leq 500 \text{ g/m}^2$ Fließfähig Selbstverdichtend Kehrsaugmaschinenfest Druckfestigkeit: $\geq 30 \text{ MPa}$ Umweltfreundlich. Herstellerangabe Fugenfüllstoff' ' vom Bieter auszufüllen	20,000 m	.....	.....
3.7.2.4040.	Bewegungsfuge mit Dehnscheibe in 1-Stein-Rinne herstellen Dehnungsfuge in 1-Stein-Rinne aller Art und Größe durchgehend in Betonfundament und Rückenstütze mit vorgeformter Dehnscheibe aus PU-Kautschuk auf Recyclingbasis • d = 10 mm • Raumgewicht = ca. 810 kg/m^3 • Flächengewicht = ca. $8,10 \text{ kg/m}^2$ • Shore-A-Härte = 48-52 A • Temperaturbeständigkeit = -30°C bis $+120^\circ\text{C}$ • Chemisches Verhalten = bedingte Säuren- und Laugenbeständigkeit Beständig gegen Frost- und			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Tausalz • Wärmeausdehnung = ca. $10 \cdot 10^{-5} / ^\circ\text{C}$ (in Anlehnung der DIN EN 13471) = 1 mm Längenänderung pro 1000 mm bei $\Delta T = 10 \text{ K}$ herstellen. Im Bereich der Rinnenanlage sind die oberen 3 cm der sichtbaren Bewegungsfuge gemäß ZTV Fug - StB mit einer elastischen und treibstoffbeständigen Pflasterfugenmasse z. B. Sikaflex Pro-3 (oder gleichwertig) nach TL Fug - StB zu schließen. Beschreibung Pflasterfugenmasse: • Farbton: schwarz • Dichte: 1,35 kg/l gem. DIN 53479 • Hautbildung: 60 min. (+ 23 °C/ 50 % r. F.) • zul. Gesamtverformung: 25 % • Gebrauchstemperatur: -40 °C bis + 80 °C • Weiterreißfestigkeit: 8 N/ mm • Shor A Härte: 37 (nach 28 Tagen) (+ 23 °C/ 50 % r. F.) • Zugspannung: 0,6 N/ mm² bei 100 % Dehnung (nach 28 Tagen) (+ 23 °C/ 50 % r. F.) • Bruchdehnung: 600 % (nach 28 Tagen) (+ 23 °C/ 50 % r. F.) • Rückstellvermögen: >80 % (nach 28 Tagen) • Chemische Beständigkeit: Beständig gegen: Wasser, Meerwasser, verdünnte Laugen, Kalkwasser, neutrale wässrige Reinigungsmittel Unbeständig gegen: Alkohol, organische Säuren, konzentrierte Laugen und Säuren, chlorierte Kohlenwasserstoffe, Aromen. Herstellerangabe Fugenfüllstoff, Farton schwarz' ' vom Bieter auszufüllen			
		5,000 Stck	.....	.....
3.7.2.5010.	Betonpflaster bis 14 cm stark maschinell schneiden. Pflasterschnitt für Betonpflastersteine bis 14 cm stark herstellen.			
		20,000 Stck	.....	.....

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. **Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln**
LV: 02 **Straßenbauarbeiten**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Summe 3.7.2.	Rinnen			
---------------------	---------------	--	--	-------

Summe 3.7.	Randbefestigungen			
-------------------	--------------------------	--	--	-------

Summe 3.	Oberbau			
-----------------	----------------	--	--	-------

4. Sonstiges, Zwischenbauzustände, Verkehrssicherung Stundensätze

4.5. Stunden/ Verrechnungssätze

Hinweise zu Stunden Personal

Stundenlohnarbeiten für Personal erfolgen nur auf Anordnung des AG.

Die Verrechnungssätze für die jeweilige Arbeitskraft umfassen sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.

Erschwerniszuschläge sowie Zuschläge für Überstunden, Nacht-, Sonn- und Feiertagsarbeit werden auf Nachweis gesondert vergütet.

4.5.1. Stunden Personal

4.5.1.20. Einsatz eines Vorarbeiters.

Einsatz eines Vorarbeiters.

10,000 Std		
------------	-------	-------

4.5.1.30. Einsatz eines Facharbeiters.

Einsatz eines Facharbeiters.

10,000 Std		
------------	-------	-------

Summe 4.5.1.	Stunden Personal	
---------------------	-------------------------	-------

Hinweise zu Stunden Geräte

Stundenlohnarbeiten für Geräte erfolgen nur auf Anordnung des AG.

Die Verrechnungssätze für die jeweiligen Geräte umfassen sämtliche Aufwendungen wie Vorhaltekosten (Abschreibung und Verzinsung) sowie Betriebskosten (Verbrauch von Betriebs- und Wartungsmaterialien, Energie, Reparaturkosten) und Lohnkosten für das Bedienpersonal.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-011.. Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln
LV: 02 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
4.5.2.	Stunden Geräte			
4.5.2.20.	Einsatz eines Baggers. Einsatz eines Baggers.	10,000 Std	.....	.....
4.5.2.30.	Einsatz eines Kompressors. Einsatz eines Kompressors einschl. notwendigem Werkzeug.	5,000 Std	.....	.....
4.5.2.40.	Einsatz eines Flächenverdichters, Zentrifugalkraft <= 60 kN. Einsatz eines Flächenverdichters mit einer Zentrifugalkraft von bis zu 60 kN.	5,000 Std	.....	.....
4.5.2.50.	Einsatz eines Radladers. Einsatz eines Radladers.	5,000 Std	.....	.....
4.5.2.60.	Einsatz eines LKW-Kippers <= 5 t. Einsatz eines LKW-Kippers mit einem zul. Gesamtgewicht von <= 5 t	5,000 Std	.....	.....
4.5.2.70.	Einsatz eines LKW-Kippers > 5 t. Einsatz eines LKW-Kippers mit einem zul. Gesamtgewicht von > 5 t	5,000 Std	.....	.....
Summe 4.5.2.	Stunden Geräte			.....
Summe 4.5.	Stunden/ Verrechnungssätze			.....
Summe 4.	Sonstiges, Zwischenbauzustände,..			.....

**Leistungsbeschreibung Langtext
Zusammenstellung**

Projekt: 2026-011.. **Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln**
LV: 02 **Straßenbauarbeiten**

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
3.	Oberbau	
3.1.	Tragschichten	.....
3.3.	Fahrbahndeckschichten	.....
3.4.	Fräsen/ Schälén	.....
3.5.	Profilausgleich/ Mehreinbau	.....
3.6.	Nebenflächenbefestigungen	.....
3.7.	Randbefestigungen	.....
	Summe 3. Oberbau	.....
3.1.	Tragschichten	
3.1.1.	Tragschichten ohne Bindemittel	.....
3.1.6.	Asphalttragschichten in Fahrbahnen	.....
	Summe 3.1. Tragschichten	.....
3.3.	Fahrbahndeckschichten	
3.3.0.	Vorarbeiten	.....
3.3.1.	Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton	.....
3.3.9.	Einbauten (Schächte, Abläufe, Kappen usw.) setzen, ..	.....
	Summe 3.3. Fahrbahndeckschichten	.....
3.4.	Fräsen/ Schälén	
3.4.1.	Asphaltschichten fräsen	.....
	Summe 3.4. Fräsen/ Schälén	.....
3.5.	Profilausgleich/ Mehreinbau	
3.5.3.	Profilausgleich mit Asphaltmischgütern	.....
	Summe 3.5. Profilausgleich/ Mehreinbau	.....
3.6.	Nebenflächenbefestigungen	
3.6.2.	Deckschichten aus Betonplatten	.....
	Summe 3.6. Nebenflächenbefestigungen	.....
3.7.	Randbefestigungen	
3.7.1.	Bordsteine	.....
3.7.2.	Rinnen	.....
	Summe 3.7. Randbefestigungen	.....
4.	Sonstiges, Zwischenbauzustände, Verkehrssicherung Stundensätze	
4.5.	Stunden/ Verrechnungssätze	.....
	Summe 4. Sonstiges, Zwischenbauzustände,..	.....

**Leistungsbeschreibung Langtext
Zusammenstellung**

Projekt: 2026-011.. **Karrenweg NBK_020, DU-Rumeln**
LV: 02 **Straßenbauarbeiten**

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
4.5.	Stunden/ Verrechnungssätze	
4.5.1.	Stunden Personal	.....
4.5.2.	Stunden Geräte	.....
	Summe 4.5.	Stunden/ Verrechnungssätze
LV	02	
3.	Oberbau	.....
4.	Sonstiges, Zwischenbauzustände, Verkehrssicherung Stu..	.....
	Summe LV	02 Straßenbauarbeiten
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus	 EUR
	in Höhe von 19,00 %	 EUR
		 EUR

(Ort)

(Datum)

(rechtsgültige Unterschrift)